

## MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

### ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3  
pracoviště Budovcova 207  
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2026/038247  
Ev.č.: VYK/2026/017/Ke  
Vyřizuje: Kamil Keřlík, DiS.  
Telefon: 382 330 601, 382 330 555  
E-mail: kamil.kerlik@mupisek.cz



Písek: 15.04.2026

# VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ

Městský úřad Písek, jako silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění ( dále jen „zákon o pozemních komunikacích“ ), na základě předchozího souhlasu majetkového správce komunikace - Správy a údržby silnic Jihočeského kraje a předchozího souhlasu dopravního inspektorátu KŘ JČK Policie ČR Písek, vyhovuje žádosti o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, kterou dne 19.03.2026 předložil žadatel:

Právnícká osoba: **Elektromontáže Milevsko s.r.o.**

IČO: **02030365**

se sídlem: **Kovářov 101, 398 55 Kovářov**  
(dále jen „žadatel“)

**takto:**

### I.

podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2, 3 zákona o pozemních komunikacích

### povoluje

**zvláštní užívání silnice III. třídy č. 10559 v místní části Písecká Smoleč, části obce Slabčice – v úseku od km 0,610 provozního staničení (ve směru od Slabčic) v délce cca 20 m vlevo podél komunikace v místě zeleného pásu pro provádění stavebních a výkopových prací v rámci umístění inženýrských sítí ve spojení s uložením uzemňovacího pásu KNN vedení, vše v souladu s předloženým dopravně inženýrským opatřením dále jen DIO).**

**Zvláštní užívání silnice** se tímto rozhodnutím povoluje v termínu **od 20.04.2026 do 21.04.2026 včetně**

**Stavba: „Písecká Smoleč 20, p. Vašíková KNN“**

**Opatření ve veřejné linkové dopravě:**

- Stavba se nedotkne vedení linkových spojů pravidelné vnitrostátní osobní dopravy.

**Zároveň se pro toto zvláštní užívání a uzavírku stanovují žadateli následující závazné podmínky:**

1. Toto povolení se vztahuje pouze na **zvláštní užívání silnice III/10559 v místní části Písecká Smoleč, části obce Slabčice** – od km 0,610 provozního staničení (ve směru od Slabčic) v délce cca 20 m vlevo podél komunikace v místě zeleného pásu mimo silniční těleso (při záboru pracovního místa 20 x 2,5 m) pro provedení výkopových prací pro umístění inženýrských sítí ve spojení s uložením uzemňovacího pásu KNN při zachování volné šířky jízdního pásu minimálně 3,00 m bez ohrožení silničního provozu, to vše dle dopravně inženýrského opatření.
2. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení, vyjádření, stanoviska, potřebná podle platných zvláštních předpisů, zejména povolení k zásahům do přilehlé zeleně a dále povolení či jiná opatření podle stavebního zákona, normy a předpisy pro provádění výkopových prací atd.
3. Nedojde k žádnému jinému fyzickému zásahu do tělesa silnice a silničního pozemku, ani poškození či znečištění silnice, než je povoleno ve výroku tohoto povolení. Budou dodrženy podmínky Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, uvedené v jejich vyjádření 00358/2026 ze dne 20.01.2026 a podmínek ze dne 18.03.2026.
4. Prostor zvláštního užívání - rozměry a umístění - musí odpovídat zákresu v situaci projektové dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), které bylo předmětem vyjádření Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek vydaného pod č.j. KRPC-27033-2/ČJ-2026-020506-I ze dne 23.03.2026.
5. V průběhu výkopových prací musí být v maximální míře zohledněna potřeba zajištění dopravní obsluhy přilehlých nemovitostí, aby přístup k nemovitostem nebyl přerušen.
6. V prostorech kdy práce spojené se stavbou, i přes provedená bezpečnostní opatření na stavbě, mohly svým charakterem ohrozit bezpečnost provozu na dotčené komunikaci, **při nedostatečném rozhledu v místech směrových oblouků je žadatel povinen zastavit/řídít provoz na dotčené komunikaci prostřednictvím náležitě poučených osob** (prokazatelně poučení, proškolení a označení v souladu s ustanovením § 79 odst.1 písm. (i) zákona 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, (dále jen „zákon o silničním provozu“) § 19 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015Sb., v platném znění) na dobu nezbytně nutnou k provedení stavebního úkonu.
7. Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 písm. f) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **s t a n o v í** podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu – dopravní značení na **pozemní komunikaci – silnici č. III/10559** v místě zvláštního užívání povoleného tímto

rozhodnutím, spočívající v umístění přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení uvedených v příloze. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu je opatřením obecné povahy podle ustanovení § 171 a násl. správního řádu:**

- Budou dodrženy podmínky Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek dle písemného stanoviska vydaného pod č.j. KRPC-27033-2/ČJ-2026-020506-I ze dne 23.03.2026, které žadatel předložil spolu se žádostí.
- **Po celou dobu zvláštního užívání bude v úseku probíhajících stavebních prací snížena rychlost na 30 km/h (DZ B20a). Vozovka zde bude zúžena na jeden jízdní pruh o minimální šířce 3,00 m.**
- Provedení dopravního značení tvořícího přechodnou úpravu, jeho umístění, ukotvení a uchycení bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, technické podmínky č. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a č. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
- Bude-li zřizovaná přechodná úprava provozu v rozporu s místní úpravou či jinou dříve stanovenou přechodnou úpravou, musí být místní úprava a dříve stanovená přechodná úprava po dobu tímto opatřením nově stanovené přechodné úpravy zakryta, zneplatněna, popř. odstraněna. Po skončení přechodné úpravy musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.
- **Žadatel** v plném rozsahu zodpovídá za stav stanoveného přechodného dopravního značení a **je povinen ho průběžně udržovat v předepsaném rozsahu a provádět pravidelné kontroly, nejméně však 1x denně, a to nejpozději do 08:00 hod. a na podkladě zjištěného stavu zajistit neprodleně odstranění všech zjištěných závad.**

**Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce MÚ Písek (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).**

8. Před samotným zahájením vyzve žadatel vydavatele tohoto rozhodnutí ke kontrole osazeného přechodného dopravního značení v souvislosti s povolovaným zvláštním užíváním dotčené pozemní komunikace stanoveného vloženým opatřením obecné povahy. Zvláštní užívání provozu na dotčené pozemní komunikaci mohou být zahájeny jen se souhlasem vydavatele tohoto rozhodnutí.
9. Správní orgán si vyhrazuje právo operativně nařídit žadateli, aby vlastním nákladem provedl dodatečná dopravní opatření v místě uzavírky jakož i na dalších místech, kde došlo v souvislosti s povolovaným zvláštním užíváním k takovým změnám v silničním provozu, které ovlivňují jeho bezpečnost nebo plynulost.
10. Prostor zvláštního užívání musí být dopravně označen v souladu s předpisy o užívání přechodného dopravního značení (§ 45 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a vzory označení dle technických podmínek TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích). Zejména upozorňujeme na povinnost označit překážku trvale a ve funkčním stavu světlem žluté barvy S 7 (světelného signálu dle vyhlášky č. 30/2001 Sb.), respektive výstražným světlem typu 1 dle TP 66 !
11. Pracovní místo – staveniště – musí být řádně zabezpečeno podle platných právních předpisů o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zejména

pak zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění a dalších souvisejících předpisů při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

12. V prostoru zvláštního užívání musí být umístěna informační tabule s uvedením jména osoby zodpovědné za průběh tohoto zvláštního užívání včetně kontaktního telefonu a časového rozsahu povoleného zvláštního užívání silnice.
13. Zahájení a ukončení zvláštního užívání silnice bude nahlášeno správci dotčené komunikace. Nebude překročen stanovený termín zvláštního užívání. **Termín realizace stavby je závazný a může být upraven pouze výjimečně v případě mimořádně nepříznivých klimatických podmínek znemožňujících provádění stavby navrženou technologií a může být upraven jen na základě souhlasu zdejšího MÚ, odboru dopravy.** Podmínkami tohoto rozhodnutí nejsou dotčena práva ani povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů.
14. Žadatel vlastním nákladem odstraní veškeré závady na dotčené pozemní komunikaci v místě prací, které se zde objeví do 36-ti měsíců včetně, ode dne konečného předání dotčené silnice jejímu správci.
15. Dotčená pozemní komunikace bude následně po dokončení prací uvedena do stavu stanoveného projektem, řádně upravena, uklizena a uvedena do plného provozu a protokolárně předána správci silnice - Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, **a to nejpozději do 21.04.2026.**
16. Za průběh zvláštního užívání pozemní komunikace, za stav a osazení přechodného dopravního značení v plném rozsahu odpovídá žadatel: **Elektromontáže Milevsko s.r.o., IČO: 02030365, Kovářov 101, 398 55 Kovářov**, odpovědný zástupce žadatele: **pí. Lucie Pytáková, tel.: 739 292 680.**

## II.

Současně se ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vyhovuje žádosti o vyloučení odkladného účinku případného odvolání proti výroku o zvláštním užívání silnice.

Toto povolení je rozhodnutím ve smyslu ustanovení § 67 a navazujících správního řádu.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou:

- Elektromontáže Milevsko s.r.o., Kovářov 101, 398 55 Kovářov
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice

## Odůvodnění

Na základě žádosti žadatele o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace ze dne 19.03.2026 bylo povoleno **zvláštní užívání silnice III. třídy č. 10559 v místní části Písecká Smoleč, části obce Slabčice** pro umístění inženýrských sítí spojených s uložením

uzemňovacího pásu KNN vedení v rámci akce „**Písecká Smoleč 20, p. Vašíková KNN**“, v rozsahu, způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Zvláštní užívání dotčené pozemní komunikace, návrh dopravních opatření a způsob zajištění dopravní obsluhy projednal zástupce žadatele s dotčenými osobami.

Protože byly zároveň splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlas majetkového správce komunikace tj. Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, předchozí souhlas Policie ČR, KŘ policie Jihočeského kraje, DI Písek, bylo rozhodnuto o vydání tohoto povolení.

Podmínky rozhodnutí byly vydány v zájmu zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců a ochrany komunikací.

Ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu bylo vyhověno žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání, protože o to požádal účastník řízení a nevznikla tímto újma jiným účastníkům řízení a není to v rozporu s veřejným zájmem.

## **Odůvodnění vloženého opatření obecné povahy**

Přechodnou úpravu provozu pro vyznačení zvláštního užívání na výše uvedené pozemní komunikaci stanovil vloženým opatřením obecné povahy odbor dopravy MÚ Písek.

Protože zdejší odbor jako příslušný správní orgán shledal, že návrh přechodné úpravy provozu předložený žadatelem spolu se žádostí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, není v rozporu s obecně platnými předpisy, technickými normami ani technickými podmínkami, jakož ani s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a protože se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví správní orgán tuto úpravu bez toho, aby doručoval návrh opatření obecné povahy a aby vyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Ostatní přechodné dopravní značení trvalé i přechodné, které je v rozporu s přechodnou úpravou stanovenou tímto rozhodnutím musí být v době zvláštního užívání zneplatněno. Opatření obecné povahy vydané vpředu podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce MÚ Písek.

## **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu – Jihočeský kraj v Českých Budějovicích, a to podáním u odboru dopravy Městského úřadu Písek.

Odkladný účinek odvolání se vylučuje na základě žádosti ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) správního řádu.

Dnem oznámení rozhodnutí je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou. Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženou písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst. 1 správního řádu písemnost považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

Předmětem tohoto řízení vedeného silničním správním úřadem je a tímto rozhodnutím se povoluje výhradně jen převedení části pozemní komunikace z režimu obecného užívání do režimu zvláštního užívání ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích. Předmětem tohoto řízení není a toto rozhodnutí nenahrazuje povolení stavebního úřadu k umístění konkrétních věcí (staveb nebo zařízení) na části komunikace převedené tímto rozhodnutím do režimu zvláštního užívání potřebná podle příslušných ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jeho prováděcích předpisů (zejména pak vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu), pokud takovému souhlasu umístění dané věci podléhá.

Při nedodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím může být uvedené rozhodnutí zrušeno ( § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích ).

Do podkladů rozhodnutí může každý nahlédnout u Městského úřadu Písek, odboru dopravy, Budovcova 207, Písek, a to v pondělí a ve středu od 07<sup>30</sup> do 17<sup>00</sup> a v pátek od 07<sup>30</sup> do 14<sup>00</sup> hodin.

**Otisk úředního razítka**

Ing. Michal Kovařík v.r.  
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení: Kamil Keřlík, DiS. v.r.  
oddělení dopravy a silničního hospodářství

**Doručí se**  
**Dotčené osoby**

jednotlivě:

*Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:*

- Elektromontáže Milevsko s.r.o., Kovářov 101, 398 55 Kovářov (žadatel)
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek (prostřednictvím - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice)

*Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu*

- Obec Slabčice, Slabčice 53, 39847 Slabčice

veřejnou vyhláškou:

- ostatní dotčené osoby

**Úřady, kterým se písemnost zasílá se žádostí o vyvěšení na úřední desce** a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí a též o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a potvrzení této skutečnosti:

- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí, Velké náměstí 114, 397 19 Písek
- Obecní úřad Slabčice, Slabčice 53, 39847 Slabčice

**Dotčené orgány**

- Policie ČR, KŘ Policie JČK, DI Písek, Pražské Předměstí, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek

**Na vědomí**

- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Žižkova třída 1321/1, 370 01 České Budějovice

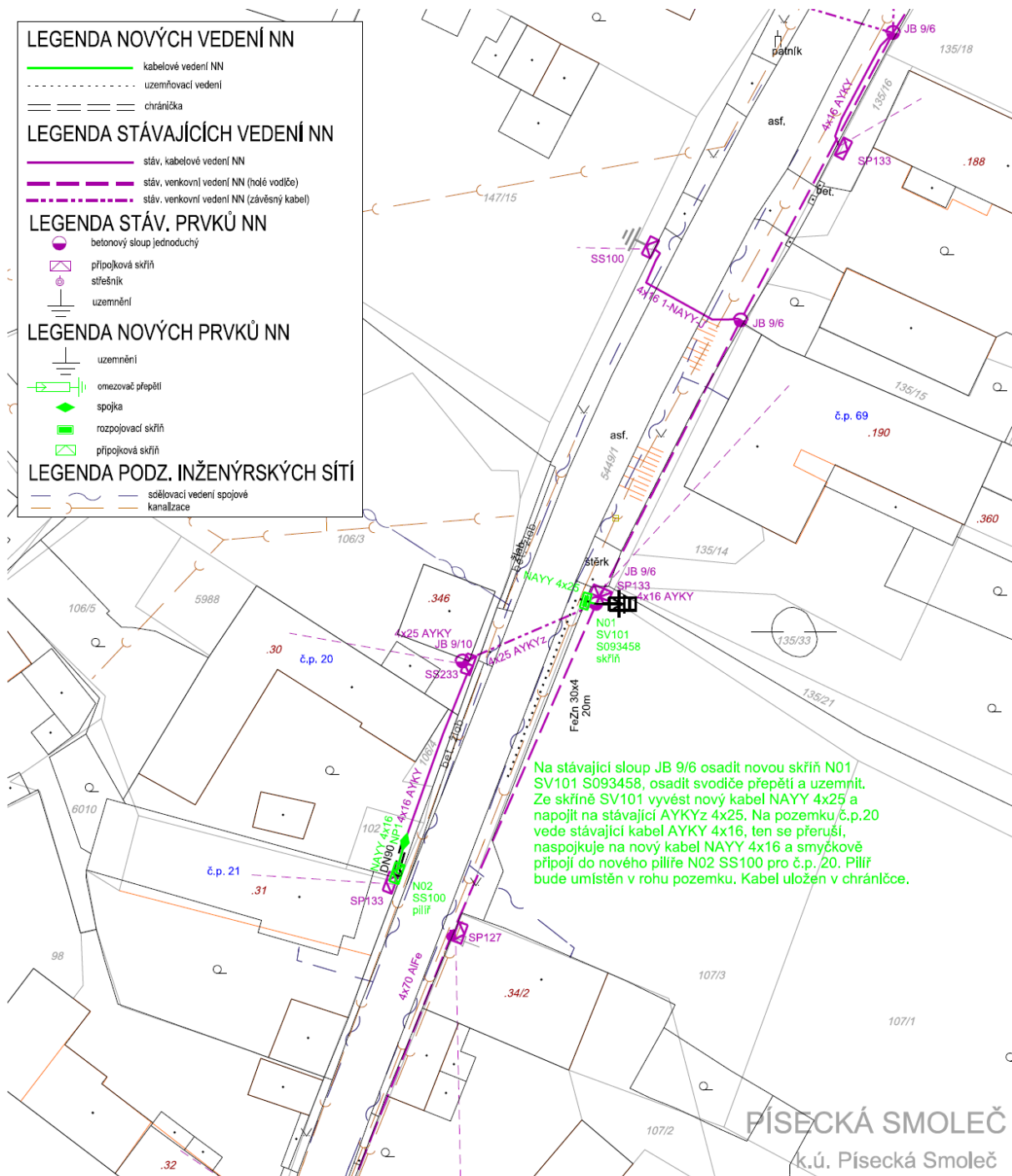
**Přílohy**

- Přechodná úprava provozu – DIO

*Byl zaplacen správní poplatek ve výši 100,- Kč podle položky 36) písm. a) sazebníku k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění.*



<b>LEGENDA NOVÝCH VEDENÍ NN</b>	
	kabelové vedení NN
	uzemňovací vedení
	chránička
<b>LEGENDA STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ NN</b>	
	stáv. kabelové vedení NN
	stáv. venkovní vedení NN (holé vodiče)
	stáv. venkovní vedení NN (závěsný kabel)
<b>LEGENDA STÁV. PRVKŮ NN</b>	
	betonový sloup jednoduchý
	přípojková skříň
	sčesník
	uzemnění
<b>LEGENDA NOVÝCH PRVKŮ NN</b>	
	uzemnění
	omezovací přepětí
	spojka
	rozpojovací skříň
	přípojková skříň
<b>LEGENDA PODZ. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ</b>	
	sčelovací vedení spojové
	kanalizace



Na stávající sloup JB 9/6 osadit novou skříň N01 SV101 S093458, osadit svodiče přepětí a uzemnit. Ze skříně SV101 vyvést nový kabel NAYY 4x25 a napojit na stávající AYKYz 4x25. Na pozemku č.p.20 vede stávající kabel AYKY 4x16, ten se přeruší, naspojkuje na nový kabel NAYY 4x16 a smyčkově připojí do nového pilíře N02 SS100 pro č.p.20. Pilíř bude umístěn v rohu pozemku. Kabel uložen v chráničce.

**PÍSECKÁ SMOLEČ**  
k.ú. Písecká Smoleč

Vypracoval:	Marie Kovandová	Zodp. projektant:	Milan Krejčí	 IČO: 02030365 DIČ: CZ02030365	
Stupeň PD	DÚR	Autorizace č.:	0013280		
Místo stavby:	Písecká Smoleč	Kraj:	Jihočeský		
Investor:	EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, Černá Pole - 602 00 Brno				
Název stavby:	Písecká Smoleč 20, p. Vašíková KNN				
Obsah výkresu:	Koordinační situační výkres			Číslo stavby:	1030095160_F_PD
				Název souboru:	
				Datum:	2025-09-29
				Formát výkresu:	A4
				Měřítko:	1 : 500
				Číslo výkresu:	C3